

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 38, LT-01104 Vilnius, tel.: 8 706 64 845, 8 706 64 868,
faks. 8 706 64 762, el. p. kanc@eim.lt, <http://eim.lt>.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre. kodas 188621919

Tikime laisvę
1990 KOVO

Vyriausybės nutarimu¹ finansavimas iš Rezervo skirtas 6 kelių objektams, bendra skirto finansavimo suma – 1 338 000 eurų.

Ekonomikos ir inovacijų ministerija pažymi, kad, siekdama Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. kovo 13 d. nutarime Nr. 167 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos įgyvendinimo plano patvirtinimo“ numatyto 4.2.6 darbo „Investuotojų pritraukimo į LEZ struktūros pertvarką“ 4.2.6.3 uždavinio „Paramos priemonių LEZ ir pramonės parkų inžinerinei infrastruktūrai (keliams ir vandens, nuotekų bei kitiems inžineriniams tinklams) įrengti sukūrimas, konsoliduojant finansinius išteklius“ tikslų ir vadovaudamasi Aprašu, ministerija, pasitelkdama sau pavaldžią agentūrą, iš esmės aktyviai dalyvauja procese, kurio rezultatui neturi įtakos. Sudarant prioritетinių kelių objektų sąrašą, Ekonomikos ir inovacijų ministerija 2020 m. įvertino 64 savivaldybių prašymus, tuo tikslu organizavo kelis specialios komisijos posėdžius, tačiau galiausiai gautas finansavimas iš Rezervo neužtikrino viso 2020 m. poreikio.

Dėl nurodytų priežasčių Ekonomikos ir inovacijų ministerija siūlo numatyti fiksuotą Programos finansavimo lėšų dydį taip pat ir valstybinės reikšmės keliams, vedantiems į teritorijas, kuriose kuriamos darbo vietos, – 1 procentą Aprašo 3.1 papunktyje numatytų Programos finansavimo lėšų, kurios būtų paskirstomos pagal ekonomikos ir inovacijų ministro nustatytą tvarką. Šį savo pasiūlymą Ekonomikos ir inovacijų ministerija grindžia toliau nurodytais argumentais.

Ekonomikos ir inovacijų ministerijos pasiūlymo įgyvendinimas prisidėtų prie investicinių sąlygų Lietuvoje gerinimo ir naujų investicijų pritraukimo, nes teritorijos, kurioje siekia įsikurti investuotojas, išvystymas, tinkamos jungtys su kitomis Lietuvos teritorijomis ir infrastruktūra, yra vienas svarbiausių kriterijų, lemiančių investuotojo sprendimą dėl projekto įgyvendinimo vietos pasirinkimo. Be to, nauji investuotojai taptų ir kelių naudotojais, kurių mokami kelių mokesčiai papildytų valstybės biudžetą.

Taip pat įgyvendinus Ekonomikos ir inovacijų ministerijos pasiūlymą, valstybinės reikšmės kelių, vedančių į teritorijas, kuriose kuriamos darbo vietos, finansavimo šaltinis nesikeistų. Pagal šiuo metu galiojančias Aprašo nuostatas minėti keliai daugiausia būtų finansuojami iš Aprašo 3.1 papunktyje numatytų Programos lėšų, nes, kaip minėta pirmiau, Rezervo lėšos esamų finansavimo poreikių netenkina. Esminis pakeitimas įgyvendinus Ekonomikos ir inovacijų ministerijos pasiūlymą būtų tai, kad valstybinės reikšmės kelių, vedančių į teritorijas, kuriose kuriamos darbo vietos, finansavimas būtų laikomas prioritетiniu, todėl kasmet šiam tikslui būtų skiriamas 1 procentas visiems valstybinės reikšmės keliams numatomų Programos lėšų.

Jeigu šis Ekonomikos ir inovacijų ministerijos pasiūlymas būtų įgyvendintas, visiems keliams, vedantiems į teritorijas, kuriose kuriamos darbo vietos, kasmet apytiksliai būtų skiriama 2020 m. Susisiekimo ministerijos planuota skirti 4 mln. eurų suma. Remiantis Programos finansavimo lėšų naudojimo 2020 m. sąmata², tokia suma susidarytų patvirtinus fiksuotus Programos finansavimo lėšų dydžius vietinės (2 procentai) ir valstybinės reikšmės (1 procentas) keliams, vedantiems į teritorijas, kuriose kuriamos darbo vietos.

Pažymėtina, kad taikant vietinės reikšmės kelių, vedančių į teritorijas, kuriose kuriamos darbo vietos, reguliavimo analogiją, Programos finansavimo lėšų, skirtų tos pačios paskirties valstybinės reikšmės keliams finansuoti, paskirstymo tvarką turėtų nustatyti ekonomikos ir inovacijų ministras.

Atsižvelgdami į išdėstytus argumentus, siūlome šiuos Aprašo pakeitimus:

1. Pakeisti Aprašo 3.1 papunktį ir jį išdėstyti taip:

¹ Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. balandžio 8 d. nutarimas Nr. 357 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. kovo 4 d. nutarimo Nr. 185 „Dėl 2020 metų kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų rezervo valstybės reikmėms, susijusioms su keliais, finansuoti paskirstymo“ pakeitimo“.

² Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. sausio 29 d. nutarimas Nr. 74 „Dėl Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo 2020 metų sąmatos patvirtinimo“.

„3.1. nuo 65 procentų Programos finansavimo lėšų valstybinės reikšmės keliams, perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos bilieto kainai kompensuoti, gyventojų ir jų lengvųjų automobilių neatlygintino perkėlimo užlietu krašto kelio Šilutė–Rusnė ruožu sąnaudoms kompensuoti, taip pat skoloms (jeigu jų yra) sumokėti ir išlaidoms kompensuoti, kai deklaruojamos patirtos ir apmokėtos išlaidos už praėjusiais finansiniais metais atliktus darbus, kurių vertė neviršijo praėjusiais finansiniais metais planuotų asignavimų. **Valstybinės reikšmės kelių, vedančių į teritorijas, kuriose kuriamos darbo vietos, objektams įgyvendinti skiriamas 1 procentas pagal šį punktą numatytų Programos finansavimo lėšų, kurios paskirstomos vadovaujantis Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministro nustatyta tvarka;**“.

2. Pripažinti netekusiais galios Aprašo 9.1 papunktį, 15–22, 29 punktus.

3. Pakeisti Aprašo 30 punktą ir jį išdėstyti taip:

„30. Susisiekimo ministerija, atsižvelgdama į Aprašo 12, 13, 22–ir 27 punktuose nurodytą informaciją, rengia Vyriausybės nutarimo dėl rezervo paskirstymo projektą, kurį suderina su suinteresuotomis institucijomis, ir Vyriausybės darbo reglamento nustatyta tvarka teikia tvirtinti Vyriausybei iki 2019 m. balandžio 25 d., nuo 2020 m. – iki kiekvienų metų vasario 10 d.“

4. Pakeisti Aprašo 30¹ punktą ir jį išdėstyti taip:

„30¹. Nepanaudotas rezervas gali būti perskirstomas pagal Aprašo 7–14 ir 23–28 29 punktuose nustatytą tvarką. Prašymus dėl lėšų skyrimo iki kiekvienų einamųjų metų rugsėjo 1 d. pateikusioms valstybės ir savivaldybių institucijoms finansavimas skiriamas einamaisiais metais finansuotiems kelių objektams arba naujiems kelių objektams, kurių darbams tęsti ar užbaigti trūksta lėšų. Susisiekimo ministerija parengia Vyriausybės nutarimo dėl rezervo perskirstymo projektą ir Vyriausybės darbo reglamento nustatyta tvarka pateikia Vyriausybei iki kiekvienų einamųjų metų rugsėjo 30 dienos.“

Atkreiptinas dėmesys į tai, kad keičiant Aprašą privalo būti užtikrintas ir tęstinis 2021 m. finansavimas Ekonomikos ir inovacijų ministerijos rekomenduotiems kelių objektams, kurie 2020 m. gavo dalį finansavimo iš Programos lėšų. Ekonomikos ir inovacijų ministerijos turimais preliminariais duomenimis, 2021 m. minėtų projektų tęstinio finansavimo poreikis keliams, kurie veda į teritorijas, kuriose kuriamos darbo vietos, būtų – 1 065 867 eurai valstybinės reikšmės kelių objektams³ ir 2 056 253 eurai vietinės reikšmės kelių objektams⁴. Todėl keičiant Aprašo nuostatas ir finansavimo kelių objektams, kurie veda į teritorijas, kuriose kuriamos darbo vietos, skirstymo tvarką, turi būti rastas sprendimas minėtiems tęstinio finansavimo poreikiams užtikrinti.

Energetikos ministras, laikinai einantis
ekonomikos ir inovacijų ministro pareigas

Žygimantas Vaičiūnas

³ Sankryžos Durpių g. Nr. 202 Vaidotai–Baltoji Vokė įrengimas.

⁴ 1718-1 Dūkšto kelio, Visagine rekonstrukcija.

Privažiavimo nuo Durpių g. (kelio Nr. 202) iki Pagirių pramonės parko rekonstrukcija, Vilniaus rajonas;

Lypkių gatvės rekonstrukcijai, LM0677, Klaipėdos mieste.

Atkreiptinas dėmesys į tai, kad jeigu būtų priimtas sprendimas 2020 m. finansuoti ir kitus Ekonomikos ir inovacijų ministerijos 2020 m. vasario 7 d. pateiktame prioritetinių kelių objektų sąraše esančius projektus (iš viso 17 projektų), tuomet tęstinio finansavimo poreikis 2021 m. būtų didesnis – 1 065 867 eurų valstybinės reikšmės kelių objektams ir 3 933 359 eurų vietinės reikšmės kelių objektams.

A. Danilkevičiūtė, tel. 8 706 64 720, el. p. Alma.Danilkeviciute@eimin.lt

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerija 188621919, Gedimino pr. 38, LT-01104 Vilnius , LT-01104 Vilnius, LTU
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimo Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ pakeitimo
Dokumento registracijos data ir numeris	2020-04-28 Nr. 3-1603
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2020-04-28 Nr. 1-4481
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Žygimantas Vaičiūnas, Ekonomikos ir inovacijų ministras
Sertifikatas išduotas	ŽYGYMANTAS VAIČIŪNAS, Lietuvos Respublikos energetikos ministerija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2020-04-28 08:33:04 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2020-04-28 08:33:20 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-B, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2018-09-25 09:06:15 – 2021-09-24 09:06:15
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Kanceliarija Dokumentai@eimin.lt, Vyriausiasis specialistas
Sertifikatas išduotas	MAŽENA GREDZIŪŠKA, Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2020-04-28 08:49:25 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-C
Laiko žymoje nurodytas laikas	2020-04-28 08:49:41 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2019-07-04 09:52:11 – 2022-07-03 09:52:11
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Gauto dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, i.k.188620589 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 13:55:24 iki 2021-12-26 13:55:24
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.5.0.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2020-04-28 10:28:00)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2020-04-28 10:28:00 Dokumentų valdymo sistema Avilys



LIETUVOS RESPUBLIKOS FINANSŲ MINISTERIJA

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

Į 2020-04-07 Nr. 2-1672

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Finansų ministerija susipažino su pateiktu derinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimo Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ pakeitimo“ projektu.

Finansų ministerijos nuomone, Susisiekimo ministerija, skirstydama *bendrą* atitinkamų metų valstybės biudžeto ir savivaldybių biudžetų finansinių rodiklių patvirtinimo įstatyme numatytą *Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų sumą* (toliau – Programos finansavimo lėšos) (įskaitant Programos finansavimo lėšas, kurias leidžiama naudoti tik suderinus su Finansų ministerija), turi vadovautis Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatyme ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarime „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ nustatytomis *Programos finansavimo lėšų paskirstymo proporcijomis*, t.y. Programos finansavimo lėšų naudojimo sąmatoje, kuri yra teikiama derinti su Finansų ministerija, turi būti numatyta:

nuo 65 procentų visų Programos finansavimo lėšų valstybinės reikšmės keliams, perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos bilieto kainai kompensuoti, gyventojų ir jų lengvųjų automobilių neatlygintino perkėlimo užlietu krašto kelio Šilutė–Rusnė ruožu sąnaudoms kompensuoti, taip pat skoloms (jeigu jų yra) sumokėti ir išlaidoms kompensuoti, kai deklaruojamos patirtos ir apmokėtos išlaidos už praėjusiais finansiniais metais atliktus darbus, kurių vertė neviršijo praėjusiais finansiniais metais planuotų asignavimų;

30 procentų visų Programos finansavimo lėšų valstybės institucijų ar viešųjų įstaigų, kurių dalininkė yra valstybė, valstybės įmonių, savivaldybių ar viešųjų įstaigų, kurių dalininkė yra savivaldybė, savivaldybių įmonių valdomiems *vietinės reikšmės keliams tiesti, taisyti, prižiūrėti ir saugaus eismo sąlygoms užtikrinti*, taip pat skoloms (jeigu jų yra) sumokėti ir išlaidoms kompensuoti, kai deklaruojamos patirtos ir apmokėtos išlaidos už praėjusiais finansiniais metais atliktus darbus, kurių vertė neviršijo praėjusiais finansiniais metais planuotų asignavimų; prie šių lėšų, vadovaujantis Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 16 straipsnio 2 dalimi, papildomai turi būti pridėta nepanaudota atitinkamų metų Programos finansavimo lėšų dalis, kuri turi būti ne mažesnė kaip 25 procentai nuo visų nepanaudotų atitinkamų metų Programos finansavimo lėšų;

iki 5 procentų visų Programos finansavimo lėšų rezervas valstybės reikmėms, susijusioms su keliais, finansuoti (toliau – rezervas). Rezervas skiriamas valstybės ir savivaldybių institucijų valdomų vietinės reikšmės kelių, nukentėjusių nuo ekstremaliųjų situacijų, skubaus taisymo (remonto) ar rekonstravimo dėl avarijos grėsmės išlaidoms kompensuoti. *Ne mažiau kaip 1,5 procento viso rezervo turi būti skirta Lietuvos automobilių kelių direkcijai nustatytoms funkcijoms atlikti*, tai yra Programos finansavimo lėšų naudojimo pagal paskirtį kontrolei, darbų kokybės kontrolės priežiūrai vietinės reikšmės kelių objektuose.

Siūlome atsisakyti pateikto derinti nutarimo projekto 2.1. punkto ir prireikus tikslinti Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašą atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta aukščiau.

J. Žilikienė, tel. (8 5) 239 00 55, el. paštas jurga.zilikiene@finmin.lt

Kodas 8860165

J. Tumo-Vaižganto g. 8^A/2 LT-2600 Vilnius

Telefonas 39 00 05

Faksas 79 14 81

El. paštas: finmin@finmin.lt

<http://www.finmin.lt>

Atsiskait. sąsk. Nr. 253002007

LTB Sostinės skyrius, kodas 60111

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos Respublikos finansų ministerija 288601650, Lukiškių g. 2, 01512 Vilnius, Lietuva
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO
Dokumento registracijos data ir numeris	2020-04-28 Nr. ((2.120E-03)-5K-2005847)-6K-2002510
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2020-04-28 Nr. 1-4478
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Sadeckas Darius, Viceministras, Vadovybė
Sertifikatas išduotas	DARIUS SADECKAS, Lietuvos Respublikos finansų ministerija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2020-04-27 21:15:08 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2020-04-27 21:15:31 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2018-09-26 10:59:56 – 2021-09-25 10:59:56
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Lietuvos Respublikos finansų ministerija , Lietuvos Respublikos finansų ministerija, į.k.288601650 LT", sertifikatas galioja nuo 2019-02-28 16:28:06 iki 2022-02-27 16:28:06 "Gauto dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, į.k.188620589 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 13:55:24 iki 2021-12-26 13:55:24
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Sekasoft:AIS:EDVS:1.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2020-04-28 10:06:00)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2020-04-28 10:06:00 Dokumentų valdymo sistema Avilys



LIETUVOS SAVIVALDYBIŲ ASOCIACIJA

Kodas 124111348, T. Vrublevskio g. 6, LT-01143 Vilnius, tel. (8 5) 261 6063, faksas (8 5) 261 5366,
el. p. bendras@lsa.lt, atsisk. sąsk. LT287044060001377867 AB SEB bankas, banko kodas 70440

Susisiekimo ministerijai

2020-04-14 Nr. (17)-SD-265
Į 2020-04-07 Nr. 2-1671

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2005 M. BALANDŽIO 21 D. NUTARIMO NR. 447 „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO ĮGYVENDINIMO“ PAKEITIMO PROJEKTO

Lietuvos savivaldybių asociacija Jūsų pateiktą derinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimo Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ pakeitimo“ projektą pateikė savivaldybėms.

Kretingos rajono savivaldybė atkreipia dėmesį, kad, savivaldybė 2020 m. vasario 24 d. raštu Nr. (4.1.14)-D3-1063 kreipėsi į Lietuvos Respublikos susisiekimo ministeriją bei Lietuvos automobilių kelių direkciją prie Susisiekimo ministerijos su prašymu koreguoti Kelių naudotojo mokesčio dydžių ir šio mokesčio mokėjimo, administravimo ir priežiūros tvarkos aprašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimu Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“, numatant, kad magistralinio kelio A11 Šiauliai–Palanga ruožo atkarpa, esanti tarp Kretingos miesto ribas žyminčių kelio ženklų Nr. 550 ir Nr. 551, nuo 133,025 km iki 137,275 km, nebūtų apmokestinama kelių naudotojų mokesčiu. Į minėtą savivaldybės prašymą neatsižvelgta, nes nutarimo projekto 1 punkte šio pakeitimo nėra.

Atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta, Kretingos rajono savivaldybė prašo patikslinti nutarimo projekto 1 punktą.

Šiaulių miesto savivaldybė nepritaria 9.1. papunkčio pakeitimui. Pakeitus šį papunktį, savivaldybės, nuosavybės teise valdančios vietinės reikšmės kelius, neteks galimybės gauti finansavimą nepaskirstyto rezervo pagal Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašo (toliau – Aprašas) 7 ir 8 punktus.

Šiaulių miesto savivaldybė nepritaria 31.6. papunkčio pakeitimui, kuriuo savivaldybių institucijų valdomiems vietinės reikšmės keliams mažėja paskirstomų lėšų dalis.

Savivaldybė pritaria šiuo metu galiojančiam 9.1. papunkčiui, kuriame savivaldybės gali pateikti prašymą skirti lėšas objektams, vedančioms į teritorijas, kuriose kuriamos darbo vietos, nemažinat 31.5. papunktyje savivaldybių institucijų valdomiems vietinės reikšmės keliams nurodytų procentų, tai yra paliekant 90 procentų.

Panevėžio rajono savivaldybė pažymi, jog Susisiekimo ministerija siūlo pakeisti LRV 2005-04-21 nutarimu Nr. 447 patvirtintą KPPP finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašą (toliau – Aprašas) taip, kad savivaldybėms finansavimas vietinės reikšmės keliams, vedantiems į teritorijas, kuriose kuriamos darbo vietos, būtų skiriamas ne iš Programos rezervo, kaip buvo ligi šiol, bet iš lėšų, skirtų savivaldybių institucijų valdomiems vietinės reikšmės keliams.

Panevėžio rajono savivaldybės nuomone, naujų darbo vietų kūrimo skatinimas yra valstybinės reikšmės klausimas, todėl finansavimas tam turėtų būti skiriamas ir iš KPPP rezervo. Priėmus sprendimą atimti 2 procentus iš tarp savivaldybių ligi šiol proporcingai dalinto „bendro katilo“, klausimas būtų sprendžiamas skriaudžiant tas savivaldybes, kuriose nėra potencialo naujoms darbo vietoms kurtis. 2 procentais būtų sumažinta savivaldybėms nešališkai skirstoma lėšų suma, o juos galimai subjektyviai skirstytų Ekonomikos ir inovacijų ministerija. Panevėžio rajono savivaldybė 2019 m. patyrė, kad dėl tokio ministerijos vertinimo prašymas skirti finansavimą nebuvo tenkintas. Todėl Panevėžio rajono savivaldybė prieštarauja tokiam Aprašo pakeitimui.

Direktore



Roma Žakaitienė